

# 馬來西亞：馬航空難不應成為大國角力“棋子”



距離馬來西亞航空公司MH17航班發生空難已經三四天了，許多人還在感嘆：兩起駭人聽聞的空難竟然在短短4個月內發生在同一家航空公司身上！有馬來西亞民眾在抱怨說，為什麼受傷的總是馬來西亞？在經歷第一次空難之後，為什麼馬來西亞政府對航空安全的管理力度沒有加強？為什麼政府不能有效保護本國人民的生命和財產安全？馬來西亞航空服務人員全國公會主席依斯邁納魯丁近日表示，這兩起空難事故已經嚴重影響了其他機組和空乘人員的心情，一些機組人員甚至拒絕飛行。

馬來西亞總理納吉布通過網路呼籲馬來西亞人民團結起來面對困難。他說：“馬來西亞人民在面對危機時應該團結一致、堅定不移，繼續祈禱國家免於災難。”更多的馬來西亞國民在網上以各種方式向此次飛機失事事件中失去生命的人員致哀，也對馬來西亞航空公司表示支援。一位馬來西亞民眾在自己的“臉書”上寫道：“我們仍然和馬航一起飛行。在此艱難時刻，出現了很多傷害你的言論，那是因為他們無法像你一樣飛得那麼高。”一些其他國家航空公司的人員也通過網路為馬來西亞航空公司機組人員加油打氣，鼓勵他們儘快走出兩起空難的陰霾。

## 法律專家：馬有權通過法律途徑追究肇事者責任

馬來西亞政府派出的131人工作組到達輔輔，並開啟預期長達8個月的調查工作。在工作組人員中，包括警方法醫官、災難特別援助救援隊、醫療官，以及外交部和交通部工作人員。總理納吉布在事發後第一時間就表示：“倘若證實馬航客機是被擊落的，肇事者將會受到正義的審判，肇事者必須被繩之以法。”馬來西亞首相拿督斯里納吉·阿都拉薩，呼籲該起空難事件涉及的各方通力合作，讓遇難馬來西亞人的遺體可以在開齋節之前回家，入土為安。馬來西亞國防部長希山慕丁表示，所有應該負責的人都必須儘快負起責任。他呼籲國際社會

提供必要的援助和協作，因為這次空難事件牽涉的不止馬來西亞，還包括其他多個國家的公民。馬來西亞婦女、家庭及社會發展部長拿督羅尼表示，政府將會通過外交部為所有MH17航班罹難乘客家屬提供心理輔導服務，如果有國外乘客家屬需要該項服務，馬政府將會通過駐該國使館聘請當地的心理醫生，為家屬提供心理疏導。馬人力資源部部長裏查烈表示，15位在此次空難中失去生命的機組人員的家屬，有資格向社會保險機構提出索賠請求。

馬來西亞國際法專家也表示，一旦查實此次空難事件係被他國導彈擊中所致，馬來西亞有權將此次空難事件起訴至國際法庭，以追究相關人員責任，為在空難中失去生命的人員、為馬來西亞討回公道。專家表示，造成此次空難的人員涉嫌違反《民用航空公約》第三條“禁止攻擊民用航空器”的規定。馬來西亞目前要做的，是儘快進入墜機現場，確定責任人、保存證據。馬來西亞還可以聯合罹難者所屬國共同採取法律行動。

## 國際民航組織派員協助調查

在發給媒體的東盟外長聲明中，東盟表示對這起造成298人死亡的悲劇表示震驚，對不幸遇難者表示深切哀悼，並對死難者家屬表示慰問。聲明強調，MH17航班是根據國際民航組織（ICAO）認定的安全而非禁止航線飛行的，這條航線是多條往返歐亞的國際航班使用的線路。東盟成員國認為，必須查明MH17航班失事的真相，必須立刻對該事件進行全面、獨立、透明的調查。

國際民航組織則發表聲明對馬航MH17航班上的遇難乘客和機組人員深表痛惜，表示該組織目前正在密切監測這不幸事件的相關報告，並正與所有相關方進行協調。國際民航組織隨時準備應要求為該起事故的調查提供支援。

在另一份聲明中，國際民航組織表示，應烏克蘭政府的正式請求，該組織將派出一個小組，協助烏克蘭調查機構開展工作。

根據《國際民用航空公約》第二十六條，以及該公約有關航空器事故和事故徵候調查的附件13的規定，由於烏克蘭是出事地點所在國，因此烏克蘭將牽頭MH17的調查工作。附件13還就航空器事故和事故徵候調查規定了全面的國際要求，並闡明瞭哪些國家可以參與調查工作，如出事地所在國、飛行器登記國、運營人所在國、設計國和製造國，等等。該文件還確定了參與國家的權利和責任。對事故特別關心的國家，比如有公民在事

故中死亡或重傷的國家，也有權派遣專家等人員參與調查，專家有權查看事故現場、獲取經牽頭國批准向公眾發佈的有關事實材料，並接收事故調查最後報告。

## 達成突破性協議：黑匣子交給馬方

據報道，馬來西亞與烏克蘭民間武裝達成一項突破性協議：馬航MH17客機遇難者遺骸將移交給荷蘭，馬來西亞則將得到MH17的黑匣子。

馬來西亞總理納吉布說，自行宣佈獨立的頓涅茨克人民共和國總理亞歷山大·波羅達伊已向他保證，已經找到的282具遺體將由火車運到烏克蘭城市哈爾科夫，然後移交給荷蘭；飛機上的兩個黑匣子則將交給馬來西亞調查組。此外，獨立的國際調查人員將獲得安全保證，前往墜機地點展開調查。納吉布在電視講話中再次表示：“我們必須知道飛機墜毀的原因和肇事者，這樣才能保證正義得到伸張。……各方應該繼續同心協力，以確保這份協議得到履行。我要強調一下，儘管我們已經達成了協議，但在完成之前仍然有許多環節不能忽略。”

納吉布同時再次表示，馬來西亞政府對飛機失事感到十分憤怒和失望。他說：“最近幾天，我好多次都想強烈發泄馬來西亞人民和我本人的憤怒與悲痛。但我知道，我們必須保持冷靜，以等待更好的結果。”

不過，烏克蘭總理亞歷山大·波羅達伊說，烏克蘭準備將馬航MH17空難事故的調查及法醫檢查的控制權交給荷蘭當局，以便查出墜機真相，並將298人的屍體交還給他們的親屬。

## 利用人民的眼淚向他國施壓“讓人感到噁心”

加，直到今年日本再度受邀。印度和日本從2012年開始進行雙邊軍演。今年1月，兩國的海岸警衛隊在阿拉伯海進行了聯合演習。

報道指出，作為美國將戰略重心轉向亞洲策略的一部分，美國宣佈計劃在未來十年調動大批海軍資產到亞太地區，並增加美國主導的軍演次數。

綜合報導 印度、日本和美國的戰艦開始將在日本附近太平洋海域舉行聯合軍演。

報道稱，今年1月，日本曾受邀參加“馬拉巴爾”（Malabar）軍演，這是美國和印度一年一度的傳統雙邊護海艦、一艘驅逐艦、一艘補給船以及800名海軍參加為期一週的聯合軍演，軍演將

一家馬來西亞媒體載文指出，馬來西亞是一個熱愛和平的國家，我們原本以為戰爭離我們很遙遠。直到MH17從荷蘭飛往馬來西亞的途中被擊落在烏克蘭、俄羅斯邊境，我們才被驚醒：原來戰爭就在身邊！在戰爭帶來的死亡和災難面前，沒有人可以獨善其身。請停止戰爭，刻不容緩！

馬航MH17空難發生後，美國明確指認烏克蘭境內的民間武裝分子是造成事件的真兇，而為他們提供BUK導彈的則是俄羅斯。美國稱，MH17事件是對歐洲敲響的一記警鐘——是對俄羅斯加倍施壓的時候了。

俄羅斯總統普京措辭嚴厲地表示，誰都沒有權力利用墜機事件實現政治目的。他說：“對於墜機事件，我們可以自信地說，如果烏克蘭東部在6月28日就實現了停火，那麼肯定不會發生這樣的悲劇。現在悲劇已經發生，無論誰都沒有權力利用這次墜機悲劇來達到自己別有用心政治目的。這次事件不應該令分裂加劇，而應使人們更加團結。”普京強調說：“對於發生在頓涅茨克上空的悲劇，我想再次申明俄羅斯的態度：我們不止一次敦促交戰各方立即停止流血衝突、恢復談判，俄羅斯將盡一切所能，利用和平外交手段推動烏克蘭東部衝突各方回到談判桌上。”

馬來西亞一家媒體表示，MH17是因為美俄角力而擦槍走火的，298名無辜民眾罹難，全球民眾震驚哀傷不已。在這個時候，美國利用全球人民的眼淚向俄羅斯施壓，更讓人感到噁心。更多的馬來西亞媒體表示，希望美俄等國不要拿此次馬航空難當政治博弈的棋子和籌碼，應該儘快還原事件真相，還罹難者及家屬公道和安寧。

# 日本將參加美印聯合軍演 包括反海盜及反恐演習

綜合報導 印度、日本和美國的戰艦開始將在日本附近太平洋海域舉行聯合軍演。報道指出，作為美國將戰略重心轉向亞洲策略的一部分，美國宣佈計劃在未來十年調動大批海軍資產到亞太地區，並增加美國主導的軍演次數。

親愛的讀者：為了讓這份社區報紙內容更好更豐富，請您告訴商家，您的資訊來自亞特蘭大新聞，謝謝您！

# 日本評論家發表“南韓親日說” 引發電視大辯論



綜合報導 日本著名政治新聞評論家田原總一郎在參加讀賣電視臺的“隆仁的言止與此委員會”這一關於政治經濟的討論性節目時，發表言論稱“南韓實際上不反日”，隨即遭到其他嘉賓的反駁。

該期節目以“徹底解密改變歷史的秘密文件特別篇”為主題，展示了“河野談話對慰安婦的聽證調查報告”。在節目中，田原稱，“（安倍晉三）試圖修改河野談話但最終無果的原因是迫於美方的壓力”。

政治評論家加藤清隆則表示“（談話的）真正意圖是什麼必須要進行查證”，田原對此表示這項查證工作是“最壞的”，並且指責了日方在此事件中的失誤，“查證工作的結果就是雙方進行磋商的結果。實際上日本與南韓已經在‘一同保密此事’了。本來一同保密的事最後弄得雙方不歡而散，外交也無能為力。因為在外交上像這類保密的事件太多了”。

不過，加藤列舉了過去的一些事例，認為

“是韓方完全違背了約定”，以此反駁田原的觀點。

評論家宮崎哲彌也認為“安倍打開了同南韓與中國對話的大門，但是對方卻沒有回應”。隨後，田原代表南韓的心聲辯解稱：“南韓總統樞權惠實上親日派。但是，如果她坦言自己是親日派就難免總統的位置了。”

接著田原又發表言論稱“這些都是社會輿論。最壞的就是大眾傳媒了。大眾傳媒要靠說日本的壞話才有銷路。（南韓）國民並不想那樣說日本壞話的”。

田原還揭露，日本內閣府特命擔當大臣山本一太議員以前在訪韓時，曾有南韓議員對其表示“（南韓）實際上要以日本為楷模”，“因為說親日會導致民意下滑，所以不能說。對不起啊”。

這番言論立刻引發其他出席節目的嘉賓的激烈反駁。

宮崎以激烈口吻反駁道，“那樣的話更嚴重。也就是說南韓的民意是徹底反日了”。此外，作

家金美齡也指責道，“如果在公眾面前絕不會這麼說，那麼南韓最過分的就是在於場面話與真心話之間的差距了。這就是問題所在！”

但是，田原仍表示“日本是以專業知識、技能見長的發達國家，應當要成為具有領導力的國家”。

對此，加藤直截了當地否定了田原的觀點，稱“你錯了。如果你一直堅持這麼說肯定會失敗”。

田原則反擊道，“不會失敗的”，並說明瞭在南韓“大眾傳媒和司法”是如何煽動反日情緒的。加藤在這一點上表示同意，認為“連司法都變得奇怪，不斷出現令人覺得‘不可能’的判決”。

但是，聽完這番論述，日本作家竹田恒泰發言稱，“司法並非突然地獨行其道，南韓的司法帶有偏向社會輿論的傾向”。隨後，宮崎表示“結果還不是社會輿論”，至於最終都以強烈的結論反對田原所言的“南韓實為親日派”一說。

# 韓朝將共同發掘開城歷史遺跡 時隔2年半重啟

綜合報導 南韓政府近日批准了韓朝歷史學者協議會提出的訪朝申請，計劃重啟針對朝鮮開城滿月臺遺址的聯合發掘項目。該項目時隔2年零7個月得以重啟。

南韓統一部發言人金義道在記者會上表示，南韓政府將從韓朝合作基金劃撥2.76億韓元（約合人民幣167萬元）資金，對韓朝歷史學者協議會予以援助。

金義道說，南韓政府一直允許韓朝在非政治領域進行交流。南韓政府認為，開城滿月臺遺址韓朝聯合調查項目對保存民族共同文化遺產具有重大意義，因此批准了這項韓朝社會文化合作項目，並允許韓方民間團體訪問朝鮮。

韓朝歷史學者協議會相關負責人等45人將從本月至下月16日



分批訪問開城，其中有15名專家將留在開城工業園區，參與開城滿月臺遺址發掘工作。本月，韓朝歷史學者協議會的5名代表在開城同朝鮮民族和解協議會舉行會議，就7月重啟開城滿月臺遺址韓朝聯合發掘和調查工作達成了口頭協議。5人還查看了發掘現場。

滿月臺是高麗時期的王宮遺址，是聯合國教科文組織世界文化遺產——開城歷史遺跡區的一部分。滿月臺遺址韓朝共同發掘和調查項目始於2007年，是當時韓朝之間最具代表性的社會文化交流項目。2010年“天安艦”事件後，韓方採取了禁止韓朝交流的“5·24”措施，該項目被迫中斷。2011年11月雙方重啟相關工作，但僅一個月後該項目再次中斷。

# 為加強離島防衛 日本2015年將採購5架「魚鷹」機

這5架運輸機的部署地點很可能是易於前往離島的佐賀機場。日本防衛省小野寺五典透露，已向佐賀縣知事古川康傳達了部署到該縣境內佐賀機場的方針。

日本政府於截至2018年度的中期防衛力整備計劃（簡稱中期防）中明確表示，將引進17架魚鷹運輸機。每架運輸機需花費100億日元以上，5架統一採購將節省經費。之所以不同時採購17架，是因為飛行員培訓和停機坪建設等需要較長時間。即使2015年度引進5架運輸機，實際投入使用可能也要等到2016年度以後。

日本防衛省小野寺五典在東京對記者透露了將“魚鷹”部署到佐賀機場的想法。同時還表示，通過電話告知古川知事，“（運輸機的部署）可否借佐賀機場一用”。

古川知事對於防衛省的部署方針僅表示，“首先希望切實聽取這是什麼情況”。防衛省派遣副大臣武田良太赴佐賀縣，再次與古川知事等人進行溝通。

小野寺在談到“魚鷹”時表示，“希望與（為承擔奪回離島任務而在2018年度之前新設）水陸機動團配合使用”。著眼於西南地區的離島防衛，他強調佐賀機場是“地理位置卓越的地點”。此外小野寺還表示，考慮將佐賀機場變為像沖繩縣那霸機場那樣的與日本自衛隊共同使用的機場。

同時，還將討論把佐賀機場作為美軍部署在沖繩縣普天間基地的“魚鷹”訓練遷移的目的地。日美兩國政府已就減輕沖繩負擔而將約一半訓練移出沖繩達成了協議。

小野寺還表示了將中期防中提及的17架運輸機全部部署在佐賀機場的想法。